

UNGO model 6602-IR

Tillæg til "6000 series brugsanvisning"

UNGO er nu blevet testet af TÜV i Tyskland, og godkendt i henhold til de nye EU regulativer. For at kunne imødegå EU's krav til alarmer og startspærre-anordninger, har det været nødvendigt at lave enkelte rettelser i alarmens software. Rettelserne beskrevet på disse sider henfører til den almindelige brugsanvisning, som medfølger alarmen.

HÅNSENDERE

I brugsanvisningen er der forskellige steder angivet at de 2 håndsendere (1 stk i IR version) der medfølger alarmen, kan kodes individuelt med eller uden "blop". Dette er ikke længere en mulighed. Håndsendere kan **kun** kodes uden "blop" (se bagsiden). Der er endvidere angivet at alarmen afgiver 1 eller 2 blop ved til-/ frakobling, indikering sker nu udelukkende via bilens blinklys. Ved defekt alarm-zone, registreret alarm og de forskellige programmeringsprocedurer, vil sirenen dog stadig afgive signal. Ved enhver justering hvori håndsenderen indgår som en del af proceduren, er det **UNGO** senderen, der er tale om.

ALARMERING

Når **UNGO** alarmerer, startes sirenen og blinklyset i 30 sekunder, derefter stopper sirenen mens blinklyset fortsætter i 2½ minut. Alarmen er dog straks klar til at registrere en ny aktivering efter sirene-stop.

MIDTERSIDER

Disse 4 sider er ikke længere gældende, men erstattes af denne vejlednings bagside (se bagsiden). Ændringen omfatter midtersiderne samt tilhørende programmeringstekst på siderne 10 til 14. Selve funktionerne i feks. Automatisk tilkobling er de samme, det er kun programmeringsprocedurene der er ændret.

LOGICSENSOR™ JUSTERING OG TEST

Rør-Mig-Ikke advarslen er ikke længere mulig at programmere, denne funktion er fjernet.

NØDFRAKOBLING

Af hensyn til den situation at din håndsender er defekt eller er bortkommet, er **UNGO** forsynet med muligheden for at kunne nødfrakobles, bilen kan startes uden brug af håndsender. Nødfrakoblingen sker ved at "indtaste" en kode med tændingsnøglen. Koden består af 2 tal mellem 1 og 15. For at du i fremtiden har mulighed for at nødfrakoble, skal du gemme koden i **UNGO**. Du kan siden hen ændre koden så ofte du har lyst.

Advarsel:

- Undlader du at indtaste en kode kan **UNGO** ikke nødfrakobles, og bilen kan ikke startes uden brug af håndsender. **Har du ikke gemt en kode, lyser lysdioden fast gult 4 sekunder efter der kommer tænding på bilen.**
- Koden kan kun ændres, hvis man er i besiddelse af en håndsender, som i forvejen er kodet ind i alarmen.
- Fjern aldrig strømmen til boksen i forsøg på at få bilen til at starte, derved forsvinder koden.

Sådan gemmer du en nødfrakoblingskode

1. Skriv koden ned, så du har den liggende klar foran dig. Koden består af 2 tal mellem 1 og 15. F.eks. 12 og 8.
2. **UNGO** skal være frakoblet, motoren skal være standset og alle døre skal være lukket.
3. Sæt tænding på, tænding fra, tænding på.
4. Vent mindst 4 sekunder (altså efter der vises et kort gult blink) og aktiver herefter håndsenderens knap 1.
5. Lysdioden i instrumentbordet blinker nu rødt, - hurtigt (5 gange i sekundet).
6. Slå tændingen fra og vent ca. 1 sekund.
7. Inden 4 sekunder, sæt tænding på og tæl antallet af gule blink. Antallet skal svare til det tal du har valgt som første tal i koden. F.eks. 12.
8. Slås tændingen fra og vent ca. 1 sekund.
9. Inden 4 sekunder, sæt tænding på og tæl antallet af grønne blink. Antallet skal svare til det tal du har valgt som andet tal i koden. F.eks. 8.

- Accepteres koden blinker lysdioden rødt 2 gange.
- Accepteres koden ikke, blinker lysdioden rødt 10 gange og du må prøve forfra igen.

Sådan nødfrakobler du

1. **UNGO** tilkobles i StartSpærring, Normal eller Udvidet Alarm.
2. Lås døren op manuelt (sirenen hyler) og sæt tænding på (sirenen stopper).
3. Lysdioden i instrumentbordet blinker nu rødt, - hurtigt (5 gange i sekundet).
4. Slå tændingen fra og vent ca. 1 sekund.
5. Inden 4 sekunder, sæt tænding på og tæl antallet af gule blink. Antallet skal svare til det tal, du har valgt som første tal i koden. F.eks. 12.
6. Slå tændingen fra og vent ca. 1 sekund.
7. Inden 4 sekunder, sæt tænding på og tæl antallet af grønne blink. Antallet skal svare til det tal, du har valgt som andet tal i koden. F.eks. 8.

- Accepteres koden nødfrakobles alarmen/startspærren.
- **UNGO** forbliver i nødfrakoblet tilstand indtil håndsenderen aktiveres eller batteriet afmonteres.
- **Bemærk:** Afmonteres batteriet starter **UNGO** op i Automatisk StartSpærring, uden nødfrakoblingskode.
- Accepteres koden ikke, fortsætter lysdioden med at blinke (alarmen er fortsat tilkoblet).
- Såfremt du indtaster forkert kode 3 gange i træk, lyder sirenen i 30 sekunder og blinklysene blinker i 5 minutter. Når blinklysene stopper kan du forsøge igen.

Specielt for **UNGO** model 6602-IR

Test af LogicSensor™ følsomhed

UNGO LogicSensor™ følsomheden kan testes. For at få adgang til testprogrammet:

1. **UNGO** skal være frakoblet, motoren skal være standset og venstre fordør skal stå åben.
2. Tænding til, tænding fra, tænding til.
3. Inden der er gået 4 sekunder (altså før der vises et kort gult blink), aktiveres håndsenderens knap 1.
4. LogicSensor'ens aktuelle arbejdsområde vises i 4 sekunder - Rød, Gul eller Grøn.
5. Herefter slukker lysdioden i 2 sekunder og tænder med grøn farve (test program).
6. Test følsomheden ved at slå på en af de bageste sideruder eller sparke til et af baghjulene. Sirenen kvitterer med et "klik" når påvirkningens styrke overstiger den aktuelle følsomhed.
7. Slå tændingen fra når du er færdig med at teste.

LogicSensor™ Off - I punkt 4 er det muligt at slå sensoren helt fra, ved at aktivere håndsenderens knap 1 kortvarigt (ca. 1 sekund). At sensoren er slået helt fra, indikeres ved at lysdioden flimrer i alle 3 farver på een gang, og sirenen afgiver 2 "klik". Når man igen aktiverer håndsenderens knap 1, finder sensoren tilbage til den tidligere følsomhed, hvilket indikeres med den tilhørende farve og et kort "klik" i sirenen. Er man derimod tilfreds med OFF-indstillingen slås tændingen fra.

Justering af LogicSensor™ følsomhed

UNGO LogicSensor™ følsomheden kan justeres. For at få adgang til justeringsprogrammet:

8. Kald testprogrammet frem, som beskrevet i pkt. 1-5.
9. Aktiver håndsenderens knap 1 hvorved lysdioden begynder at blinke grønt (klar til at lære en ny følsomhed).
10. Slå med lukket hånd på en af de bageste sideruder, eller spark til et af baghjulene, - sirenen kvitterer med et "klik" når påvirkningen er godkendt og gemt (gult arbejdsområde anbefales).
11. Programmet springer automatisk til punkt 4 (test).
12. Gentag fra punkt 9, hvis du ønsker at omjustere følsomheden.

Slå tændingen fra, når du er tilfreds med indstillingen.

Indkodning af håndsendere

Der er mulighed for at kode op til 20 håndsendere ind i styreboksen. Det anbefales at alle håndsendere i brug, indkodes umiddelbart efter hinanden. I alle nedenstående eksempler skal følgende være gældende:

- **UNGO** skal være frakoblet, motoren skal være standset og venstre fordør skal stå åben.

Sletter andre indkodede håndsendere

1. Sæt tænding på, tryk og hold indkodningskontakten aktiveret.
2. Vent 10 sekunder, indtil lysdioden lyser fast gult, blinker 4 gange, og igen lyser fast gult.
3. Slip indkodningskontakten.

4. Mens lysdioden lyser gult 2. gang, aktiver håndsenderens knap 1 kortvarigt.
5. Slå tændingen fra.

Andre indkodede håndsendere bevares

1. Sæt tænding på, tryk og hold indkodningskontakten aktiveret.
2. Vent 4 sekunder, indtil lysdioden lyser fast gult.
3. Slip indkodningskontakten.
4. Mens lysdioden lyser gult, aktiver håndsenderens knap 1 kortvarigt.
5. Slå tændingen fra.

Automatisk Alarm-Tilkobling

For at slå denne funktion til/fra:

1. **UNGO** skal være frakoblet, motoren skal være standset, og alle døre skal være lukket.
2. Tænding til, tænding fra, tænding til.
3. Inden der er gået 4 sekunder (altså før der vises et kort gult blink), aktiveres håndsenderens knap 1 og 2.
4. Funktionens nuværende Til/Fra status indikeres:
To sirene "klik" og blinklys, lysdiode slukket = **Fra**
Et sirene "klik" og blinklys, lysdiode gul = **Til**
5. Du ændrer funktionens status ved at aktivere håndsenderens knap 1.
6. Slå tændingen fra når du er tilfreds med det valgte.

Hvad betyder det typisk når lysdioden lyser eller blinker en eller anden farve ?

Disse er de mest forekommende informationer man støder på i den daglige brug af **UNGO**.

Fast rødt

Alarmen er ved at tilkoble i Udvidet Alarm

Blinkende rødt

Et blink pr. sekund

- **UNGO** er tilkoblet (StartSpærre eller Alarm)
- Fem blink pr. sekund, med tænding på
- Programmet er klar til at blive nødfrakoblet (Du har sat tænding på, mens StartSpærren er tilkoblet ?)

Fast gult

Når der er tænding på:

- Der er ikke indtastet nogen nødfrakoblingskode.

Når tændingen slås fra:

- **UNGO** er programmeret til Automatisk Alarm-Tilkobling. Efter alarmen er frakoblet, men uden tænding på
- **UNGO** er programmeret til Automatisk Alarm-Tilkobling.

Blinkende Gult:

Når **UNGO** frakobles, men før der sættes tænding på:

- **UNGO** melder om en registreret alarmsituation på dør/bagagerum/motorhjelms zonen.

Specielt for **UNGO** model 6602-IR

Brug af original håndsender

Der er funktioner i alarmerne, som ikke er mulige ved brug af den originale håndsender. Funktioner beskrevet i den almindelige brugsanvisning er baseret på brug af **UNGO** senderen.

Funktioner som bortfalder

Automatisk gentilkobling – Når den originale håndsender anvendes, gentilkobler **UNGO** ikke automatisk efter 40 sekunder, men forbliver frakoblet.

Alarm stop – Når den originale håndsender aktiveres, vil **UNGO** frakoble og bilen låse op.

Kanal 2 styring – Ikke muligt med original håndsender.

Alarm til – og frakobling

Nogle bilmærker har indbygget blinklysstyring til brug for den originale håndsender. Det er i disse tilfælde ikke **UNGO** der styrer, hvor mange blink der kommer ved til – og frakobling.

Automatisk TyveriSikring

Denne funktion er kun aktiv, hvis der er valgt ISM i opsætningen af startspærre. Hvis den er valgt, vil den kun kunne slås fra ved at aktivere den originale håndsender 2 gange efter hinanden. (Første gang: Bilen låser, anden gang: Bilen låser op, og tyverisikringen slås fra). Automatisk tyverisikring er aktiv senest 40 sekunder efter tænding er taget fra, eller alarmerne er blevet frakoblet.

Kabinelys

En lækker detalje er, at alarmerne giver mulighed for at styre kabinelyset.

Når tændingen slås fra, tænder kabinelyset automatisk.

Når du forlader bilen og lukker døren, får du 40 sekunders forsinket kabinelys. Hvis ikke døren lukkes, slukker kabinelyset automatisk efter 40 sekunder, så batteriet ikke aflades.

Når alarmerne frakobles, tændes kabinelyset, så du også får forsinket styring af kabinelyset ved indstigning. Indtil der er sat tænding på bilen, eller de 40 sekunder er gået.

Ved færgefart / komfortstyring

Den internationalt patenterede LogicSensor™, er designet til at alarmere ved rudeknusning, afmontering af dæk/følge, parkeringsskader og bugsering.

Komfortstyring – Hvis bilen er udstyret med komfortlukning af elruder og/eller soltag, har alarmerne mulighed for at styre det. Hvis man på en varm sommerdag eller lignende, ikke ønsker at elruder/soltag skal lukke, kan man bruge nedenstående procedure.

Ved færgefart – Logicsensoren™ *skal* slås fra ved færgefart, idet færgets påvirkninger under sejlads kan minde om de signaler, som opstår i ovennævnte situationer.

LogicSensor™ / komfort slås fra

... Ved en simpel betjening af tændingsnøglen:

Tænding



Til

< vent maximum 2 sekunder >



Fra

2 sekunder senere afgives 3 blip fra sirenen som kvittering på at LogicSensor'en er slået fra.

LogicSensor™ / komfort slås til igen

... Ved at sætte tænding på vognen i mere end 4 sekunder.

